

中国汽车工程学会

文件

汽车轻量化技术创新战略联盟

中汽学轻[2019] 34 号

关于召开 2019（第十三届）汽车轻量化大会暨展览会 (ALCE) 的第三轮通知

各有关单位:

为打造专业性、权威性、国际化和前瞻性的国际汽车轻量化交流平台，中国汽车工程学会、汽车轻量化技术创新战略联盟（以下简称“轻量化联盟”）、扬州市人民政府、江苏省汽车工程学会等在连续成功举办 12 届“中国轻量化技术研讨会”基础上，于 2019 年 9 月 18-20 日在扬州市举办“2019（第十三届）汽车轻量化大会暨展览会（ALCE）”，具体通知如下：

一、大会组织机构

指导单位：中国汽车工程学会、江苏省科学技术协会

主办单位：汽车轻量化技术创新战略联盟、电动汽车产业技术创新战略联盟、中国汽车零部件技术创新组织、扬州市人民政府、江苏省汽车工程学会

协办单位：扬州市工信局、扬州市科学技术协会、清华大学、扬州大学

承办单位：国汽（北京）汽车轻量化技术研究院有限公司、恒兴国际会展（北京）有限公司、中信金属股份有限公司（车身会议）

战略合作：河钢股份有限公司唐山分公司、湖北博士隆科技股份有限公司、一浦莱斯精密技术（深圳）有限公司

支持媒体：中国汽车报、《汽车工程》、汽车之友、中国汽车材料网、《汽车工艺与材料》、《汽车实用技术》、《汽车材料与涂装》、中国制造网、工程塑料网、中国压铸网、商用车之家、中国道路运输网、汽车研究网等

二、大会内容

1、会议议题

邀请国内外权威专家分享轻量化产业政策、技术路线、整车和关键零部件轻量

化应用关键技术。探讨汽车用钢、轻质合金、先进工程塑料、纤维增强复合材料、连接技术、成形工艺与装备、检测与评价等轻量化设计技术。

2、展览展示

参展产品有(原)材料企业、零部件企业、软件与数据平台、模具与检/夹具、检测技术与设备、成形工艺与设备、3D打印技术与装备、连接技术与设备等。

三、大会主要日程

9月17日	会议注册、报道
9月18日 09:00-17:00	1) 2019年第七届中国轻量化车身会议(乘用车) 2) 发布会与交流会: ① 乘用车轻量化与成本关联性探讨交流会 ② 高韧性新型 Al-Si 镀层技术发布会 ③ 超高强度钢氢脆机理与工程化应用交流会 ④ 多材料车身连接基础数据系统发布会 ⑤ 汽车铝合金材料技术路线讨论会
9月19日 09:00-17:00	1) 2019年第(十三届)汽车轻量化大会全体会议 2) 发布会与交流会: ① 局部强化高强度钢薄壁关键技术交流会 ② 全铝车身/多材料车身*团体标准框架发布
9月20日 09:00-17:00	1) 2019年第七届中国轻量化车身会议(商用车) 2) 2019年汽车轻量化大会分会场(10个会场) 3) 发布会与交流会: ① 新能源汽车电池系统轻量化技术路线讨论会 ② 轻量化高性能铸造铝合金座椅骨架发布会 ③ 新能源汽车全铝底盘创新设计发布会
9月20日 14:00-15:30	2019年(第十三届)汽车轻量化大会暨展览会总结会,内容如下: 1) 2019年汽车轻量化大会新学术观点发布 2) 2019年中国汽车轻量化车身会议颁奖仪式 3) 2019年中国汽车轻量化设计奖颁奖仪式 4) 2020年汽车轻量化大会暨展览会信息发布
9月21日 09:00-11:30	零部件企业参观(3条路线): ◆ 路线1: 上汽大众仪征分公司、大方盛德汽车科技扬州有限公司、江苏泽景汽车股份有限公司 ◆ 路线2: 扬州江淮轻型汽车有限公司、江苏嵘泰工业股份有限公司、江苏九龙汽车制造有限公司 ◆ 路线3: 扬州市金威机械有限公司、扬州亚星客车股份有限公司、扬州盛达特种车有限公司

* 以热塑性碳纤维复合材料为主的多材料车身

三、大会亮点解读

国际化：首次设立中德、中日国际轻量化专场，来自 20 多个国家和地区的企业与专家，分享国际汽车轻量化最新、最前沿技术；

专业性：分享和交流轻量化产业政策、技术路线和前沿技术及材料与关键零部件应用技术，探讨回弹、延迟断裂等技术难点；

权威性：邀请国内外政府主管部门领导、院士、行业机构，以及有代表性的材料和零部件企业、整车企业和知名高校的权威专家；

全产业链：参会代表来自于（原）材料与零部件企业、整车企业、模具与设备企业、回收企业、高校和科研院所等，产业链齐全，生态圈完整；

形式多样：实现技术报告与产品展示有机结合，提高交流效果，并根据产业、技术、资本、市场等对接需求，设立专项交流会、专题对接会、产品发布会等形式多样的活动；

内容丰富：大会设计全体大会、产品展示、车身会议、专场会议、专题交流、新产品新技术发布、学术观点透视、专家解读、高层对话、资本对接、轻量化奖评选等丰富内容。

五、大会时间和地点

会议时间：2019 年 9 月 18-20 日

会议地点：江苏省·扬州市·国际展览中心

六、大会报名与合作

1、会议报到

会议采取在线报名的方式，报名网站如：<http://alce.sae-china.org/>，请大家登陆系统报名，并打印和留存报名信息，于 9 月份会议报道期间带到报到现场。

2、收费标准

- 1) 个人与企业的参会代表，其缴费标准和合作方案见附件二；
- 2) 参展企业场地费收费标准见附件三。

七、酒店入住

合作酒店：扬州会议中心 <http://www.yzcchotel.cn>

订房促销代码：qcgc1721

请与会代表自行登录扬州会议中心网站或与酒店直接联系，预定和办理酒店入住等手续，如有问题，可以及时与会议联系人联系。

八、联系方式

轻量化联盟联系人：赵宣

电 话：010-50910078

手机号：13651315115

邮 箱：zx@sae-china.org

电动车联盟联系人：程蕊

电 话：010-50911053

手机号：18515929229

邮 箱：chengrui@sae-china.org

零部件组织联系人：吴凡

电 话：010-50911045

手机号：18600652335

邮 箱：wuf@sae-china.org

恒兴国际会展招展联系人：闫欣

电 话：010-60565601

手机号：13391661101

邮 箱：jiaotong2008@163.com

附件一：大会日程

附件二：大会收费与注册

附件三：参展企业收费标准

附件四：大会合作方式

二〇一九年六月二十八日

关键词：2019

轻量化

大会暨展览会

第三轮通知

中国汽车工程学会

2019年6月28日印发

附件一

主会场（9月19日）

主持人：侯福深 中国汽车工程学会副秘书长、轻量化联盟秘书长、电动汽联盟车秘书长

时间	领导致辞		单位	职务/职称
09:00-09:05			中国汽车工程学会	
09:05-09:10			科协致辞	
09:10-09:20			扬州市人民政府	
时 间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
09:20-09:40	新能源汽车轻量化：原理、工艺与案例分析	吕 坚	香港城市大学、法国国家技术科学院、香港工程科学院	副校长、院士
09:40-10:00	汽车轻量化用轻质合金关键技术（待定）	丁 文 江	中国工程院、上海交通大学	院士、教授
10:00-10:20	美国汽车轻量化技术发展计划与实施进展	Amgad Elgowainy	美国阿贡国家实验室首席能源系统	分析师/组长
10:20-10:40	日本汽车复合材料学会理事	滨田泰以	日本汽车复合材料学会、京都工艺纤维大学	博士
10:40-11:00	车用碳纤维复合材料的技术及应用	Klaus Drechsler	慕尼黑理工大学	LCC 主席
11:00-11:20	茶 歇			
11:20-12:30	汽车轻量化高层对话	王 登 峰	付于武、蒋士成、丁文江、毛新平、吕坚	
12:30-13:30	午 餐			
主持人：王登峰 中国汽车工程学会会士、轻量化联盟专家委主任、吉林大学教授				
14:00-14:20	汽车轻量化技术专利分析与竞争格局	孙 玮	国家知识产权局知识产权发展研究中心	副研究员
14:20-14:40	一汽轻量化技术构思与未来展望	郑 虹	一汽研究院轻量化	部长
14:40-15:00	Lotus 轻量化工程方法	Miguel Fragosó-Recio	莲花汽车	副总裁
15:00-15:20	汽车 2GPa 高强度钢产业化技术开发与建议	王 建 峰	通用中国科学研究院	执行院长
15:20-15:40	混合车身-新能源汽车轻量化方向	李 林	爱驰亿维	副总裁
15:40-16:00	乘用车整车轻量化评价方法	李 军	奇瑞汽车工程研究院	高级经理
16:00-16:20	“宝马 7 系”碳纤维预制件全自动化生产	F.A Kuempers	库帝姆复合材料有限公司	首席执行官
16:20-16:50	茶 歇			
16:40-17:40	汽车轻量化专题访谈	马 芳 武	诺贝丽斯、唐山钢铁、博士隆及联盟专家、汽车企业等专家	

分会场 1：整车轻量化（9月20日）

时间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
主持人：王智文 北汽新技术研究院轻量化部部长				
09:00-09:20	智能新能源车轻量化关键技术	马芳武	中汽学会、轻量化联盟、吉林大学	会士、专家、教授
09:20-09:40	北汽新能源轻量化平台 2.0	杨宇威	北汽新能源	材料部部长
09:40-10:00	新能源汽车车身轻量化创新技术与案例分析	李占营	长城技术中心	车身部部长
10:00-10:20	新能源汽车底盘轻量化及应用关键技术	王智文	北汽新技术研究院	轻量化部部长
10:20-10:40	新能源汽车用驱动电机系统轻量化	应红亮	上海电驱动	副总工程师
10:40-11:00	茶 歇			
11:00-11:20	汽车动力电池包结构与材料集成轻量化方法	兰凤崇	华南理工大学	教授
11:20-11:40	电池系统的轻量化设计	李连德	华霆动力	技术专家
11:40-12:05	轻量化电池壳体非金属材料技术路线与产业化关键技术	Kazuhi Tachi	三菱化学	资深技术专家
12:05-12:35	轻量化燃料电池车储氢罐用材及关键性能评价	王文勇	帝斯曼（荷兰）工程塑料	应用技术开发专家
12:35-13:30	午 餐			
主持人：刘波 长安汽车欧尚高级经理、科技部万人计划专家及创新领军人才、联盟专家				
13:30-13:50	传统车与电动车的整备质量分析与评价	董学峰	长城华冠汽车	研发副总经理
13:50-14:10	先进车型轻量化技术对标	张鹏	中汽中心、国汽轻研院	部长、副总经理
14:10-14:30	面向新能源汽车车身轻量化技术及其评价方法	周佳	中国汽研	轻量化中心副主任
14:30-14:50	结构全场轻量化设计和水平定量评价技术	卢曦	上海理工大学	教授
14:50-15:10	汽车车身轻量化技术开发与水平评价	姜涛	一汽大众技术开发部	车身外饰专家
15:10-15:30	茶 歇			
15:30-15:50	典型汽车轻量化技术难点探讨	刘波	长安汽车	高级经理、领军人才、万人专家
15:50-16:10	多材料车身设计中的材料选择与管理	任源	英国剑桥材料信息技术公司	高级应用工程师、英国皇家特许工程师
16:10-16:30	整车开发中轻量化实施方案与推进措施	张湛	绿驰汽车	技术部部长
16:30-16:50	比亚迪汽车轻量化工作进展与车型分析	陆博	比亚迪工程研究院	高级工程师
16:50-17:10	新能源汽车轻量化性能开发与关键技术路径	金建伟	浙江大麦汽车	技术部部长

分会场 2：商用车轻量化（9月20日）

主持人：康 明 轻量化联盟专家、东风商用车材料与工艺所所长

时间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
13:30-13:50	商用车轻量化技术路线思考与建议	康 明	东风商用车技术中心、轻量化联盟	材料与工艺所所长、专家
13:50-14:10	客车轻量化骨架结构研究	董晓坤	宇通客车	平台开发管理部部长
14:10-14:30	低风阻高端长头重卡驾驶室轻量化设计与应用	闫康康	陕汽技术中心	设计总监
14:30-14:50	重型卡车轻量化技术路径探讨	李 军	福田戴姆勒技术中心	技术专家
14:50-15:10	超级卡车轻量化	任 鹏	北汽福田	材料所所长
15:10-15:30	基于车架悬架一体化设计空气悬架重卡底盘轻量化设计	王永飞	北奔重型技术中心	副主任
15:30-15:50	新能源商用车轻量化解决方案与案例分析	王香廷	江淮商用车	技术总监
15:50-16:10	茶 歇			
16:10-17:10	商用车轻量化对话	王 勇	汽车企业、材料企业、零部件企业等	

分会场 3：轻量化与资源（LCA）（9月20日）

主持人：赵立金 中国汽车工程学会技术标准部部长、电动汽车联盟副秘书长

时间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
09:00-09:20	新能源汽车全生命周期排放评估报告	赵立金	中国汽车工程学会技术标准、电动车联盟	部长、副秘书长
09:20-09:40	汽车轻量级加权对铝钢生产和铅对铅的影响	吴 焯	清华大学、国家重点实验室	教授、副主任
09:40-10:00	基于 LCA 的碳纤维复合材料轻量化汽车零部件的环境负荷核算与评价	杨 斌	上海交通大学	教授
10:00-10:20	绿色钢铁与汽车产品 LCA	刘颖昊	宝钢研究院能源与环境研究所	教授级高工
10:20-10:40	动力锂电池回收技术、问题与展望	赵小勇	北京赛德美资源再利用研究院有限公司	董事总经理
10:40-11:00	茶 歇			
11:00-11:20	汽车回收利用法规与轻量化技术路线选择	李 智	华晨汽车	工程材料主管、主任工程师
11:20-11:40	再生碳纤维复合关键材料检测与成本分析	翁亚楠	南通复源新材料	产品开发部部长
11:40-12:00	纤维增强复合材料回收再利用关键技术	刘 杰	长春应化所	研究员
12:20-13:30	午 餐			

分会场 4：国际会场（9月20日）

时间	报告题目	报告人	报告人单位、职务	职务/职称
中德轻量化				
主持人：熊 飞 苏州华特碳纤维有限公司总经理				
09:00-09:20	全碳纤维白车身设计理念及解决方案	Robert Maier	Forward 工程有限公司	首席执行官
09:20-09:40	待定	Lars Herbeck	福伊特复合材料有限公司	首席执行官
09:40-10:00	高性能复合材料实现汽车轻量化	朱 俊	赢创特种化学	全球汽车副总裁
10:00-10:20	待定	Wolfgang Roessler	克劳斯玛菲	待定
10:20-10:40	ES6 轻质 CFRP 地板模块：从开发到生产	何 鹏	康德复合材料公司	首席技术官
10:40-11:00		Bin Wei	蔚来汽车（慕尼黑）	轻量化工程经理
11:00-11:20	茶 歇			
11:20-12:20	中德汽车复合材料对话	熊 飞	凌静、张凯、Peng He、Wolfgang Roessler 等	
12:20-13:30	午 餐			
中日轻量化				
主持人：阳玉球 东华大学教授、日本复合材料界面科学研究会理事				
13:30-13:50	复合材料汽车零部件的材料.结构设计及成型工艺研究	胡 宁	河北工业大学	教授、副校长
13:50-14:05	短纤复合材料在轻量化的研发动向	长 岡 猛	PPI 技术研究(社)	博士、社长
14:05-14:20	高速低成本复合材料制备工艺	釜野博臣 或 福井武久	株式会社栗本铁工所 复合材料研究中心	主任
14:20-14:40	碳纤维复合材料产业化研究与关键技术	黄 江 玲	东风汽车公司技术中心	副总工程师
14:40-14:55	高品质碳纤维复材加工材料与技术	土井 忍	三菱化学株式会社 碳纤维和复材研发部	科长
15:55-15:10	自然卷曲编织带复合材料制备板簧技术	吉田有夫子	日本编织学会	干事
15:10-15:30	复合材料在车身结构件轻量化设计	黄少娟	广汽研究院	博士、主管工程师
15:30-15:45	生物降解复合材料	梅村 俊和	Plaisir 株式会社	社长、博士
15:45-16:00	回收碳纤维制备碳纤维增强热塑性树脂粒子技术	住田 嘉久	日之出树脂工业株式会社	社长
16:00-16:20	茶 歇			
16:20-17:20	中日汽车复合材料对话	阳 玉 球	黄江玲、胡宁、肖军、滨田泰以、长岡猛 等	

分会场 5： 汽车用钢（9 月 20 日）

时 间	报告题目	报 告 人	报告人单位	职务/职称
主持人：王 利 轻量化联盟专家委专家、宝武研究院首席				
09:00-09:20	新型汽车钢的技术适用性研究	董 瀚	上海大学材料学院	院长、教授
09:20-09:40	超高强度钢塑性成形与热处理一体化工艺探索	金 学 军	上海交通大学	教授、副院长
09:40-10:00	超高强度汽车钢剪切板裂纹敏感性及其回弹预测	王 存 宇	钢铁总院	教授、博士后
10:00-10:20	轻量化板簧材料的研发和实际应用研究	刘 剑 辉	钢铁研究总院	研究员
10:20-10:40	冷冲压高强钢在车身件精细化设计中工艺问题案例分析	冯 浩	上汽技术中心	高级工程师
10:40-11:00	茶 歇			
11:00-11:20	第三代汽车钢的技术开发与案例分析	叶 又	泛亚技术中心	高级经理
11:20-11:40	1180MPa 超高延伸率冷轧钢板的开发与应用	李 建 平	东风日产乘用车技术中心	基础开发部高级工程师
11:40-12:00	应变速率对高强度中锰钢亚稳奥氏体稳定性的影响	米 振 莉	北京科技大学 工程技术研究院	研究员 副院长、副书记
12:00-12:20	超高强度螺栓应用技术开发与典型案例分析	李 万 江	东风汽车技术中心	主管工程师
12:20-13:30	午 餐			
主持人：董 瀚 上海大学教授、材料院院长				
13:30-13:50	冷冲压用深冲先进高强钢的应用	王 利	宝武研究院、轻量化联盟	首席、专家
13:50-14:10	高强钢在实际应用中出现的问题及解析	宋 起 峰	一汽研究院	高级工程师
14:10-14:30	车用防弹超高强度高韧热轧钢板的开发	罗 海 文	北京科技大学	教授、万人计划专家
14:30-14:50	汽车用 QP 钢组织调控的重要因素与新思路	徐 伟	东北大学	教授、国家引进人才
14:50-15:10	基于超快速加热技术的先进高强钢制备与非平衡相变研究	陈 浩	清华大学	教授
15:10-15:30	茶 歇			
15:30-15:50	Al-Si 镀层板高效率加热及快速冷却技术	高 宪 臣	天汽模、东风实业	常务副总经理、总经理
15:50-16:10	Al-Si 镀层热冲压钢的抗延迟开裂研究	黄 明 欣	香港大学	副教授（终身教职 tenured）
16:10-16:40	汽车用 2GPa 高强度钢关键性能评价	刘 宏 亮	本钢技术研究院	高级工程师、国务院津贴专家
16:40-17:10	汽车热成形超高强度钢关键性能评价与产业化应用	马 接 力	华菱安赛乐	研发中区负责人
17:10-17:30	新型高性能汽车用热成形钢	卢 琦	通用（中国）	高级研究员

分会场 6： 有色金属（9月20日）

时间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
主持人：张 海 轻量化联盟专家委专家、苏州大学教授、国家引进人才				
09:00-09:20	车用镁合金的应用技术研究	杨 院 生	中国科学院金属研究所	研究员、国务院政府特殊津贴专家
09:20-09:40	镁合金轻量化零部件的开发与案例分析	蒋 斌	重庆大学、国家镁合金工程中心	教授、副主任、万人计划专家
09:40-10:00	锻造镁合金若干技术路线及其汽车应用前景和挑战	湛 弘 义	通用中国	高级研究员
10:00-10:20	铝镁双层复合管半固态共挤压挤术	王 开 坤	北京科技大学	教授
10:20-10:40	铝镁合金铸件在新能源汽车轻量化中应用案例分析	方 健 儒	大连亚明汽车零部件	总经理、万人计划专家
10:40-11:00	茶 歇			
11:00-11:20	汽车结构件用轻合金材料设计与开发	曾 小 勤	上海交通大学	教授
11:20-11:40	高性能铸造铝合金组织调控关键技术与案例分析	陈 豫 增	西北工业大学	教授、洪堡学者、教育部新世纪优秀人才
11:00-12:00	铝-硅-镁铸造铝合金热处理过程热力学和动力学研究	王 俊 升	北京理工大学	教授、国家引进人才
12:00-12:20	增压铸造与铝合金底盘件制造技术	张 虎	北航、轻合金材料研究中心	教授、主任
12:20-13:30	午 餐			
主持人：蒋 斌 轻量化联盟专家委专家、重庆大学教授、国家重点实验室副主任、万人计划专家				
13:30-13:50	汽车用高强韧铝合金材料的发展现状及趋势	张 海	苏州大学	教授、国家引进人才专家
13:50-14:10	典型轻质铝/镁合金零部件开发	张 今 生	长安汽车	主任工程师
14:10-14:30	7系航空级铝材在动力电池系统中应用	钱 木	宁德时代	系统平台开发部高级经理
14:30-14:50	铝合金材料在车辆设计中的应用	郁 向 东	爱普车辆（中国）有限公司	副总经理 院长
14:50-15:10	液态模锻成型技术在轻量化空气悬架系统突破	石 洪 伟	广州和德轻量化公司	总经理
15:10-15:30	茶 歇			
15:30-15:50	半固态零部件的开发研究	李 涛	东风汽车公司技术中心	副总工程师
15:50-16:10	铝合金半固态压铸关键技术与底盘零部件案例分析	杨 建 森	中汽中心工程院第三开发中心	副主任
16:10-16:40	大型薄壁铝合金件半固态成形技术与应用案例	景 佰 亨	润星泰	技术专家
16:40-17:00	新一代高性能铸造铝合金的研发和应用	胡 斌	通用（中国）高级	研究员
17:00-17:20	汽车用高性能铝合金性能评价与案例分析	孙 黎	诺贝丽斯中国研究院	院长

分会场 7：轻量化设计（9月20日）

时间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
主持人：邱国华 轻量化联盟专家委专家、上汽技术中心技术总监				
09:00-09:20	全新架构电动车车身和车架结构设计方法研究	王 登 峰	中汽学会、轻量化联盟、吉林大学	会士、专家委主任、教授
09:20-09:40	参数优化在吉利汽车上应用与案例分析	姚 再 起	吉利汽车	副总工程师
09:40-10:00	基于隐式全参数化的车身结构设计优化	汤 湧	华晨汽车	车身处长
10:00-10:20	基于 RBDO 电池的电动车减压结构轻量化设计	石 磊	观致汽车研究院	总工程师
10:20-10:40	汽车轻量化车身碰撞安全方面的优化设计	段 立 斌	江苏大学	教授
10:40-11:00	茶 歇			
11:00-11:20	热成形门环产业化关键技术的研究及应用	李 彦 波	凌云股份	总工程师
11:20-11:40	管材热成型扭力梁工艺优化的关键技术	李 勇	东风汽车技术中心	主任工程师
11:40-12:00	高强钢板部件的三维强度设计	嵇 明	广汽研究院	专业总师、国家引进人才
12:00-12:30	热成型钢激光拼焊板解决方案	尹 庆 冬	华安钢宝利投资有限公司	首席技术官
12:30-13:30	午 餐			
主持人：汤 湧 华晨汽车车身处处长				
13:30-13:50	车身轻量化设计和技术应用	王 健	上汽通用	技术总监
13:50-14:10	新能源轻量化车身腐蚀设计与评价	李 婷 婷	华晨汽车工艺处	处长
14:10-14:30	轻量化多材料车身涂装工艺设计关键技术	王 纳 新	众泰汽车工程院	材料部部长
14:30-14:50	电动车载荷传递路径集成设计与优化	史 国 宏	泛亚、结构集成及优化	经理
14:50-15:10	轻量化和舒适性设计中“底盘-座椅-人”系统动力学问题	郑 旭	浙江大学	教授
15:10-15:30	茶 歇			
15:30-15:50	碳纤维复合材料地板轻量化结构设计案例分析	邱 国 华	上汽乘用车技术中心	车身总监
15:50-16:10	乘用车车身前端轻量化设计	许 志 华	宝沃汽车车身设计	总监
16:10-16:40	复合材料轻量化产品设计与经济分析	姜 基 标	金陵力联思	工业经理
16:40-17:00	车身轻量化设计与案例分析	鲁 后 国	江淮汽车	车身部部长
17:00-17:20	汽车钢/PA6-GF 注塑复合控制臂技术开发	吴 亮 发	安徽大昌科技	副总经理
17:20-17:40	保险杠变料厚设计关键技术与案例分析	刘 小 杰	东风技术中心	主任工程师、高级工程师

分会场 8： 连接技术（9 月 20 日）

时间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
主持人：孙凌玉 轻量化联盟专家委专家、北京航空航天大学教授、汽车系主任				
09:00-09:20	全铝车身连接方式与案例分析	江 天 保	奇瑞新能源汽车	总工程师
09:20-09:40	轻合金自冲摩擦铆焊机械-固相复合连接新方法	李 永 兵	上海交通大学、上海交大-通用汽车联合	教授、副主任
09:40-10:00	钢铝混合车身连接工艺仿真和工艺评定、接头性能及 CAE 仿真建模	李 落 星	湖南大学、国家重点实验室	教授、副主任
10:00-10:20	车身用铝合金电阻点焊工艺设计及性能评价	杨 上 陆	中科院上海研究所	教授、中科院万人专家
10:20-10:40	汽车用高性能铝、镁合金挤压型材及其配套专用焊丝和焊接工艺开发	徐 世 伟	宝武研究院	首席、国家引进人才专家
10:40-11:00	茶 歇			
11:00-11:20	激光钎焊轨迹对其焊接质量影响与评价	闫 旭 东	北京奔驰	主任工程师
11:20-11:40	复合材料连接的激光表面处理技术	林 建 平	同济大学	教授
11:00-12:00	电池包壳体激光拼焊关键技术与应用案例分析	郑 松 刚	天津玛斯特	总经理
12:00-12:30	铆接质量监控系统 提高轻量化智能制造水平	王 云 庆	一浦莱斯	总裁
12:20-13:30	午 餐			
主持人：程志毅 轻量化联盟专家委专家、湖北博士隆技术专家				
13:30-13:50	北京奔驰白车身连接技术应用	杨 博	北京奔驰	连接工艺技术专家
13:50-14:10	高强度汽车板连接应用技术研究	计 遥 遥	马钢技术中心	所长助理
14:10-14:40	Sinufact 连接工艺仿真技术及其产业化应用	康 丁 旭	海克斯	博士
14:40-15:00	焊接结构断裂力学完整性评估及应用	李 志 杰	上海辉策信息科技有限公司	咨询经理
15:00-15:20	高强度钢点焊工艺设计与关键性能评价	待 定		
15:20-15:40	茶 歇			
15:40-16:00	汽车车身轻质复合材料成型与连接工艺	杨 旭 静	湖南大学	教授、副院长
16:00-16:20	胶接结构快速建模与性能预测	孙 凌 玉	北京航空航天大学	教授、汽车系主任
16:20-16:50	设计仿真实现轻量化材料粘接	王 宇 飞	杜邦结构胶亚太区	技术经理
16:50-17:20	汽车轻量化过程中胶接工艺的研究	韩 胜 利	回天新材	副总工程师、产品开发总监
17:20-17:40	夹层材料连接工艺设计与关键性能评价	杨 玉 川	宇通客车	项目主管

分会场 9：数值模拟与失效分析（9月20日）

时间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
主持人：韩 聪 哈尔滨工业大学教授				
09:00-09:20	多材料混合车身的用材策略及其仿真关键技术	孟宪明	中汽中心、工程院第一开发部	轻量化首席专家、副主任
09:20-09:50	基于 3DEXPERIENCE 全流程轻量化设计与模拟技术	嵇建波	上海瑞卓	总经理
09:50-10:10	复合材料冲击吸能的仿真模拟与材料设计	张君媛	吉林大学	教授
10:10-10:30	基于模拟的汽车高强度钢可成形性评价与案例分析	郭 晶	本钢公司	副主任研究员
10:30-10:50	热轧高强度钢成形特性模拟分析的关键技术	薛 欢	宝钢股份中央院武汉分院	首席 正高
10:50-11:10	茶 歇			
11:10-11:30	铝合金压铸结构件的拓扑优化设计	杨 辛	山东汽研	总经理
11:30-11:50	基于模拟的汽车先进结构优化设计技术	白影春	北京理工大学	教授
11:50-12:10	金属材料锻造过程材料流变行为模型构建与数值模拟	庄新村	上交大塑性成形与装备院	教授、副院长
12:10-12:30	基于工艺和性能的铸造过程模拟	刘海峰	中信戴卡	技术专家
12:30-13:30	午 餐			
主持人：李菁华 轻量化联盟专家委专家、一汽研究院轻量化专家				
13:30-13:55	轻量化构件塑性成形失稳和缺陷预测控制与案例分析	李 恒	西北工业大学	教授、优青、万人计划专家
13:55-14:20	车辆关键结构材料断裂失效分析及应用	马春雷	上海辉策信息科技有限公司	技术总监
14:20-14:45	汽车轻量化结构的失效特征与服役寿命提升	赵礼辉	上海理工大学、可靠性技术分会	副教授、副秘书长
14:45-15:10	塑料后背门可靠性设计与失效控制	待 定		
15:10-15:30	茶 歇			
15:30-15:55	汽车轻量化与失效分析	黄文长	东风汽车公司技术中心	主任工程师
15:55-16:20	铝合金薄板零件冲压失效模拟	庄蔚敏	吉林大学	教授
16:20-16:45	超高强钢焊点失效行为的差异性分析	杨 冰	小鹏汽车	轻量化高级经理
16:45-17:10	潜在失效模式分析（FMEA）	周 全	长安福特	供应商技术支持部门经理

分会场 10：制造工艺与装备（9月20日）

时间	报告题目	报告人	报告人单位	职务/职称
主持人：刘春太 轻量化联盟专家委专家、郑州大学教授、国家工程中心副主任				
09:00-09:20	现代车身设计制造技术若干研究与进展	姜 潮	湖南大学	教授副院长
09:20-09:40	3D 打印材料力学性能在北京奔驰验证与应用	郑 松 鹤	北京奔驰	规划工程师
09:40-10:00	特种工程塑料 3D 打印技术突破及案例分析	田 娜	北京纳通科技集团有限公司	项目经理
10:00-10:20	纤维增强热塑性复合材料超轻量化设计与制备中若干科学及工程问题	张 东 兴	哈尔滨工业大学	教授
10:20-10:40	结构化和轻量化碳纤维增强热塑性复合材料制备和成型	刘 春 太	郑州大学、国家橡塑工程中	教授、副主任
10:40-11:00	茶 歇			
11:00-11:20	连续纤维增强汽车零部件加工工艺及装备	谢 鹏 程	北京化工大学、注塑分会	教授、秘书长
11:20-11:50	复合材料零部件模具设计与制造工艺	LOIRE ETUDE	卢瓦尔研发有限公司	总监加首席工程师
11:50-12:10	大丝束碳纤维展丝关键技术与装备	阮 诗 伦	大连理工、大连理工郑州院	教授、院长
12:10-12:30	碳纤维复合材料绿色回收关键技术与装备	朱 永 奎	上海交通大学	教授
12:00-13:30	午 餐			
主持人：佟成秋 中国汽车工程学会装备部部长				
13:30-13:50	轻量化车身混合材料及其连接线关键工艺与装备设计关键接技术	黄 元 申	广州恒申智能公司	总经理
13:50-14:20	智能制造及工艺创新加速汽车轻量化	李 建	欧特克（中国）	技术经理
14:20-14:40	汽车用金属材料热处理关键技术艺与装	李 勇	东北大学	教授
14:40-15:00	汽车超高强钢辊弯成形机理研究与案例分析	韩 飞	北方工业大学	教授、科技处副处长
15:00-15:20	铝合金汽车零部件增压铸造工艺与关键装备	王 方 方	北航轻合金材料研究中心	博士后
15:20-15:40	茶 歇			
15:40-16:00	超高强构件低成本/短流程热成形制备工艺及产业化装备	姚 圣 杰	哈尔滨工业大学	教授
16:00-16:30	热成型模具存在的问题及解决方案	j e n s	方准模具	博士
16:30-17:00	汽车轻量化之铝热成型工艺与装备关键技术	王 建 琪	瑞典 AP&T 公司	中国区销售经理
17:00-17:20	铝合金热冲压成形工艺与模具设计关键技术	待 定		

中国轻量化车身（乘用车）会议

9月18日（上午）

主持人：刘波 联盟专家委专家 长安汽车高级经理、科技部专家

9:00-10:10	东风风神奕炫（60分钟报告，10分钟答疑） 报告人：孟凯、秦兴国、黄祥
10:10-11:20	一汽红旗 HS5（60分钟报告，10分钟答疑） 报告人：温泉、马明辉、王世彬
11:20-12:30	爱驰汽车 U5ion（60分钟报告，10分钟答疑） 报告人：孙占军、韩志勇、龙少熊
午 餐	

9月18日（下午）

主持人：陈云霞 奇瑞汽车工程研究院材料部部长

13:30-14:40	北汽绅宝智道（60分钟报告，10分钟答疑） 报告人：乔军平、张雯、马征
14:40-15:50	长城汽车 R21（60分钟报告，10分钟答疑） 报告人：李占营、李贺、岳国辉
15:50-16:10	茶 歇
16:10-17:20	众泰汽车 B2（60分钟报告，10分钟答疑） 报告人：李健、朱小荣、沈百军
17:20-17:50 （专题讨论	汽车超高强度钢氢脆机理与工程化探讨（黄明欣主持） 乘用车轻量化与成本关联性探讨（刘波主持）

中国轻量化车身（商用车）会议

9月20日（上午）

主持人：康明 轻量化联盟专家、东风商用车材料与工艺所所长

9:00-10:10	陕 汽（50 分钟报告，20 分钟答疑） 报告人：李司光、闫康康、王庆国
10:10-11:20	江铃汽车（待定）（50 分钟报告，20 分钟答疑）
11:20-12:30	福田汽车（50 分钟报告，20 分钟答疑）
午 餐	

汽车轻量化新产品、新技术发布会

序号	新产品新技术发布	发布人	主持人	时 间	地 点
1	多材料车身连接基础数据系统	孙凌玉	任 鹏	18 号 12:00-12:30	车身会议室
2	高韧性新型 Al-Si 镀层技术发布	易红亮	高宪臣	18 号 14:00-14:40	材料展区
3	全铝车身/多材料车身*团体技术标准框架	王利刚	赵立金	19 号 10:30-11:10	车身展区
4	新能源汽车全铝底盘创新设计	张 海	张 鹏	20 号 11:00-11:30	会场区
5	轻量化高性能铸造铝合金座椅骨架	王建峰	张 海	20 号 15:00-15:30	会场区

* 以热塑性碳纤维复合材料为主的多材料车身

汽车轻量化专题技术交流会

序号	专题技术交流会	人数	主持人	时 间	地 点
1	乘用车轻量化与成本关联性探讨	30	刘 波	18 号 17:20-17:50	车身会议
2	汽车超高强度钢氢脆机理与工程化应用	20	黄明欣	18 日 17:20-17:50	车身会议
3	局部强化高强度钢薄壁关键技术	15	嵇 明	19 号	唐钢展区
4	新能源汽车电池系统轻量化技术路线	20	徐晓明	20 日 15:30-16:00	材料展区
5	汽车复合材料技术路线讨论	30	凌 静	18 日 16:40-17:40	材料展区
6	汽车铝合金技术路线讨论会	30	赵丕植	待定	诺贝丽丝展区

汽车轻量化技术、资本与市场对接

序号	专场对接会	人数	主持人	组织方
1	国投基金专场对接会（圆桌）	20	杨 洁	轻量化联盟与国投
2	国内外企业管理层与政府和资本方对接会	30	张 海	轻量化联盟
3	国外企业高层与汽车企业对接会	30	邱国华	轻量化联盟
4	扬州市与材料、零部件企业高层对接会	50	王 利	轻量化联盟与扬州市
5	扬州市企业管理层与汽车企业对接会	30	康 明	轻量化联盟与扬州市
6	扬州市企业与轻量化技术专家对接会	30	王登峰	轻量化联盟与扬州市

注：上述技术专题交流会和对接会将严格控制参会人数，需要提前报名。

附件二

大会收费与注册

一、大会收费标准

会议将收取会议费（仅含参会费、资料费、餐费等，不包含交通费、住宿费），具体如下表所示：

普通参会人员		学会个人会员、团体会员及 联盟单位派出人员	学生（限全日制本科、硕士 研究生及博士研究生）
中方参会人员	2800 元/人	2400 元/人	800 元/人
外方参会人员	500 欧元/人	400 欧元/人	100 欧元/人
	560 美元/人	450 美元/人	120 美元/人

注：优惠条件

- 1)完成 2018 年会费缴纳后，学会个人与团体会员及联盟单位缴费标准 2400 元/人；
- 2) 普通参会人员（学生除外）参会人数在 3 人及其以上缴费标准为 2400 元/人；
- 3) 轻量化联盟、电动车联盟、中国汽车零部件技术创新组织专家委员会成员（含顾问和委员）、特邀报告人参会免费。

二、汇款账号

户 名：中国汽车工程学会

开 户 银 行：中国工商银行北京礼士路支行

帐 号：0200 0036 0908 9072 309

用途（摘要）：2019 年汽车轻量化大会

注：发票开出一个月后，退票会产生一定的手续费

附件三

参展企业收费标准

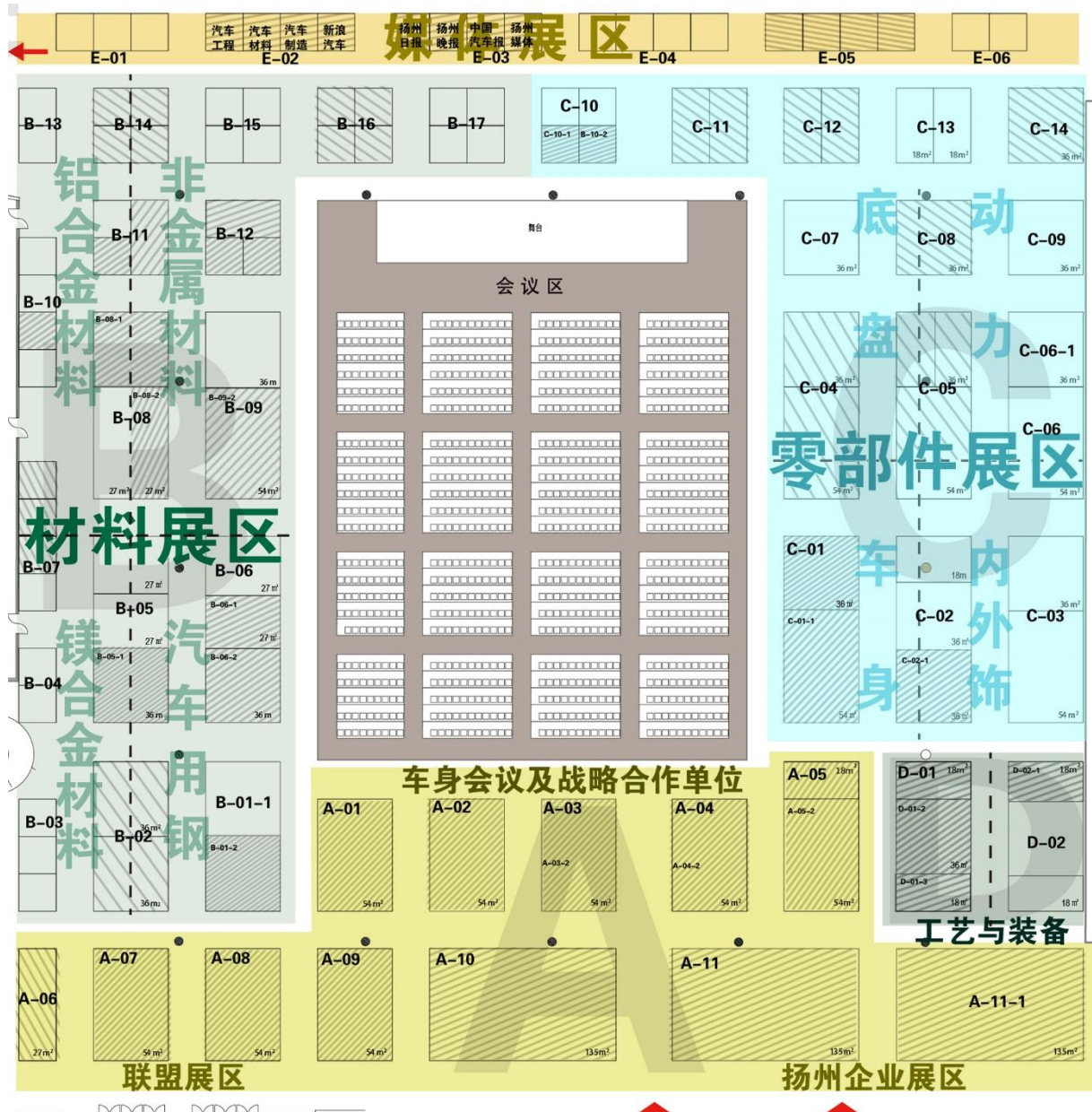
一、展台收费标准及配置

类型	标准展位装修展台(人民币)	非装修光地展位(人民币)
价格	16800 元 / 个	1680 元 / m ²
备注	面积为 9 m ²	最少租用面积为 36 m ²

注：光地不含基本配置。展台统一搭建，标准展位面积为 3m×3m，基本配置为展三面围板、咨询桌一张、椅子两张、射灯两盏、中英文双语楣板一条、220V 电源插座一个（限 500W 内用电）。

二、展览的展位分布图

本次大会，实现专业技术会议、乘用车和商用车轻量化车身会议与轻量化相关的产品、先进技术展相结合的形式，展位图和已预定展台情况统计如下：



A 区 车身会议展区主要展示中国汽车轻量化车身会议中乘用车和商用车车身与整车，以及学会分会、地方学会、国际展区和战略合作单位的专门展区等；

B 区 先进材料展区冷/热冲压、辊压、液压涨形及铸造、锻造等汽车钢材料；铸造、锻造、挤压、冷/热冲压高性能铝合金材料；如先进改性塑料、工程塑料及（玻纤、碳纤维、玄武岩、生物基）增强复合材料；铸造、冲压等镁合金材料；

C 区 零部件展区主要针对节能与新能源汽车底盘、动力、车身、内外饰汽车零部件，**底盘**：包括转向节、摆臂、副车架、车架、板簧、减震器等；**动力系统**：发动机、变速器、减速器、新能源动力电池及其壳体、电机、电控等；**车身**：包括 A/b 等立柱加强板，顶盖横梁、纵横梁、门槛加强板、前端模块等；**内外饰**：主要包括门板、仪表板骨架、立柱护板等；

D 区 工艺装备展区包括材料与零部件生产和加工装备，包括注塑、模压、冲压、辊压、液压涨形、表面处理、连接、铸造、锻造、切割等装备，以及材料和零部件等性能检测装备和设计软件、模具等；

E 区 宣传媒体展区：汽车材料、轻量化有的网络媒体、纸面媒体和出版社等宣传区。

由于本次展览场地有限，参展企业限制在 100 家左右企业参展，现已确定参展企业如下：

A 区：一汽集团、东风集团、北汽集团、长城汽车、福田汽车、众泰汽车、陕汽集团、江淮汽车（轻型车）、爱驰汽车、中国汽车工程学会展区（包括联盟和分会）、中国汽车轻量化设计奖展区（6 家）、战略合作展区（唐山钢铁、诺贝丽斯、湖北博士隆、一浦莱斯、本钢）、地方汽车学会展区、扬州市展区（6-10 家）、丹阳市展区（4-6 家）；

B 和 C 区：宝钢、华菱安塞乐、瑞典钢铁、中铝集团、回天新材料、中石油、帝斯曼、荷力胜、江苏珀然、东营布鲁特、科曼车辆部件、江苏擎弓、华特时代、鼎力、鼎鑫镁、迈克恒通、河南华唐新材料、山东格瑞德、山西联合镁业；

D 和 E 区：方准模具、AP&T、SGS、瑞卓软件、《汽车工程》、汽车之友、中国汽车材料网、扬州媒体、中国机械出版社等；

待定企业：大连兴科、江苏奇一、海纳川、顺普汽车、和德、豫言实业、赛麟汽车、三菱化学、帕盛博、吉大、新泉、广州豪美、昂登坦、南钢复材、北京中材、凌云工业股份、辽宁忠旺等企业。

附件四：大会合作方案

诚邀国内外汽车轻量化相关企业开展合作，合作方式有钻石、金牌、银牌、铜牌、其他等如下五种模式，具体合作方案如下：

1、钻石合作单位—20万

销售完

2、金牌合作单位—12万（还有2个名额）

- ① 20分钟分会场演讲报告；
- ② 36m²产品展示位，含搭建费；
- ③ 所有分会场茶歇企业视频循环播放（并收录至会议光盘）；
- ④ 会议手册整版插页广告；
- ⑤ 企业标识体现：会议主背景板、会议胸卡、会议手提袋；
- ⑥ 主持半天专业技术会议；
- ⑦ 免费参加1场整车企业产品需求对接会；
- ⑧ 免费参会代表名额3-5人；

3、银牌合作单位—8万（还有5个名额）

- ① 20分钟分会场演讲报告；
- ② 36m²产品展示位，含搭建费；
- ③ 会议手册半版插页广告；
- ④ 企业标识体现：会议背景板；
- ⑤ 免费参会代表名额2-4人；

4、铜牌合作单位—5万

- ① 20分钟分会场演讲报告 或 18m²产品展示位，含搭建费，任选其一；
- ② 企业标识体现：会议背景板；
- ③ 会议手册半版插页广告；
- ④ 免费参会代表名额1-2人；

5、其它合作单位—3万

如资料入袋、会议纪念品、会议手提袋侧脊广告等冠名，其他合作方式可商议。